



## DAILY BRIEFING to the / BRIEFING DIÁRIO para – 18-10-24

### CARS / AUTO

#### DESCRIPTION OF SS1

This is a 70km SS, which tends to be fast, with some winding areas, but basically good, sandy road with few stones.

The heavy rains of the last few days have created several waterlogged areas that may not be marked in the Road Book, so we'll be reinforcing the markings on the ground in several places.

Several crossings of railroad lines, using DZ zones, in any case, in the event of a compulsory stop signaled by the on-site marshals, you must comply with the instructions, and the stop time will be deducted from the time taken by the competitor at the end of the SS.

SS1 starts very close to the Ponte de Sor Regrouping. Between the end of the Prologue, in Portalegre, and the entrance to the Regroup, the route passes several fuel stations marked in the Road Book and on the plan below.

About 2km after the start of the SS, you'll find the first crowded area, so pay special attention to this one. At the end of SS1, there's a new area with a lot of crowds, again pay special attention to these places and others with crowds. The Baja de Portalegre is a very popular event and you will have the opportunity to confirm this throughout the race.

#### DESCRITIVO DO SS1

Troço com cerca de 70km, tendencialmente rápido, com alguma zonas sinuosas, mas basicamente com bom piso, arenoso com pouca pedra.

Vários atravessamentos de linhas de caminho de ferro, utilizando zonas de DZ. De qualquer forma, em caso de paragem obrigatória assinalada pelos comissários no local, cumprir imperativamente as instruções. O tempo de paragem será retirado ao tempo efetuado pelo concorrente no final do SS. O SS1 inicia-se bastante próximo do Parque de Reagrupamento de Ponte de Sor. Entre o final do Prólogo, em Portalegre, e a entrada no Reagrupamento, o itinerário passa por vários postos de combustível assinalados no Road Book.

Cerca de 2km após o início do SS, encontra-se o primeiro local com bastante público, bem como no final da SS1, atenção especial a estes e outros locais. A Baja de Portalegre é uma prova muito acarinhada com muitos apoiantes ao longo do percurso.

Km	Important Points / Pontos Importantes – SS1
1,97	Spectator Area / Zona Espectáculo 2 (Domingão / Ponte de Sor)
7,21	DZ50
7,37	Rádio 1 CC4
7,95	FZ50

[BAJAPORTALEGRE500.COM](http://BAJAPORTALEGRE500.COM)

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





19,98	Winding area at the end of a fast zone with a cliff on the right !!! Zona sinuosa com recípro do lado direito no final de zona rápida !!!
20,82	Several large bumps and potholes, with lots of water !!! Sucessão de lombas e buracos de grande dimensão em zona rápida, com água !!!
21,09	Rádio 2
21,69	River crossing, pass carefully / Passagem de ribeira !
22,90	DZ30
23,10	Railway road crossing / Passagem sobre caminho de ferro!!!
23,36	FZ30
26,50	Rádio 3 CC5
34,78	DZ30
35,00	Railway road crossing / Passagem sobre caminho de ferro !!!
35,16	FZ30
40,83	Rádio 4
49,49	DZ30
49,59	Very narrow tunnel passage / Túnel muito estreito !!!
49,80	FZ30
59,94	DZ30
60,04	Railway road crossing / Passagem sobre caminho de ferro !!!
60,17	FZ30
61,04	Rádio 5 CC8
65,29	DZ50
65,85	FZ50
70,09	Spectator Area / Zona Espectáculo 3 (Crato)
70,87	Arrival / Chegada SS1

## ROAD BOOK MODIFICATIONS / ALTERAÇÕES ROAD BOOK

**The opening code for the digital Road Book is available on Sportity for the Prologue and the Stage 1 the 18th at 7am.**

Riders or Team Manager can collect the Stage 1 Backup Road Book from the secretariat 30 minutes before the scheduled start time for the Prologue.

Não existem alterações de Road Book

**O código de abertura do Road Book digital está disponível no Sportity dia 18 a partir das 07h00 para o Prólogo e Etapa 1.**

[BAJAPORTALEGRE500.COM](http://BAJAPORTALEGRE500.COM)

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Pilotos ou Team Manager, podem recolher o Road Book “Backup” da Etapa 1 no secretariado 30 minutos antes da hora prevista para a sua partida da Nerpor para o Prólogo.

### COMMERCIAL FILLING STATIONS IN THE LIAISONS / POSTOS DE ABASTECIMENTO PÚBLICOS NAS LIGAÇÕES

Cars / Auto - Refuellings in Liasons / Postos de Abastecimento nas ligações / Services / RZ				
Prologue + Stage 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
<b>Prologue</b>	<b>0</b>	<b>Nerpor / Service Park</b>		
Refuelling Liaison	1,01	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,58	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH P1	7,29	Herdade das Coutadas		
Start Prologue		Herdade das Coutadas		
Arrival Prologue	3,77	Herdade das Coutadas		
Refuelling Liaison	69,84	Ponte de Sôr	BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	70,21	Ponte de Sôr	Galp	All Fuel Available
Regrouping IN	71,53	Ponte de Sôr		
<b>Stage 1 - Section 1 / Secção 1</b>	<b>0</b>	<b>Ponte de Sôr</b>		
Refuelling Liaison	1,23	Ponte de Sôr	Cepsa	All Fuel Available
TC / CH SS1	3,2	Domingão		
Start SS1		Domingão		
Arrival SS1	70,87	Crato		
Refuelling Liaison	1,03	Crato	Galp	All Fuel Available
Refuelling Liaison	27,75	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	28,33	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service	28,94	Nerpor / Service Park		
<b>RZ - NERPOR (Cars / Auto)</b>		<b>Service Parck</b>		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
<b>Arrival Stage 1</b>		<b>Nerpor / Service Park</b>		

[BAJAPORTALEGRE500.COM](http://BAJAPORTALEGRE500.COM)

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





## ITINERARY SS1 / ITINERÁRIO

PROLOGUE							Friday 18, October 24
Sunrise - 07:43							Sunset - 18:45
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	First Car due	
<b>P0</b>	<b>NERPOR (Parc Ferme)</b>					<b>10:10</b>	Prologue
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>							
P1	Herdade das Coutadas		7,29	7,29	00:30	10:40	
<b>DSS P</b>	<b>COUTADAS</b>	<b>3,77</b>			(00:05)	<b>10:45</b>	
<b>ASS P</b>	Herdade das Coutadas (Max Time - 20m)			3,77	-	10:50	
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>							
<b>P1A</b>	Regrouping IN (Ponte de Sor)		71,53	71,53	01:30 *	12:20	
<b>PROLOGUE TOTALS</b>		<b>3,77</b>	<b>78,82</b>	<b>82,59</b>			
STAGE 1							Friday 18, October 24
Sunrise - 07:43							Sunset - 18:45
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	First Car due	
<b>0</b>	<b>Start Section 1 - Regrouping OUT</b>					14:10	Section 1
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>							
1	Ponte de Sor		3,20	3,20	00:15	14:25	
<b>DSS 1</b>		<b>70,87</b>			(00:05)	<b>14:30</b>	
<b>ASS 1</b>	Crato (SS1 Max Time - 1h40m)			70,87		15:15	
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>							
<b>1A</b>	<b>Technical Zone IN</b>		28,81	0	01:00 *	16:15	
<b>1B</b>	Service IN - NERPOR			0,00	00:10	16:25	
<b>Service A (NERPOR)</b>		<b>70,87</b>	<b>32,01</b>	<b>74,07</b>	<b>(02:30)</b>		
<b>1C</b>	Service OUT - Refuelling IN				02:30 *	18:55	
<b>RZ - Refuelling - NERPOR</b>		<b>32,01</b>		<b>74,07</b>			
<b>1D</b>	Arrival Section 1 - NERPOR / Parc Ferme IN		0,00	0,00	00:20 *	19:15	
<b>Friday totals (included Prologue)</b>		<b>74,64</b>	<b>110,83</b>	<b>156,66</b>			

[BAJAPORTALEGRE500.COM](http://BAJAPORTALEGRE500.COM)

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS

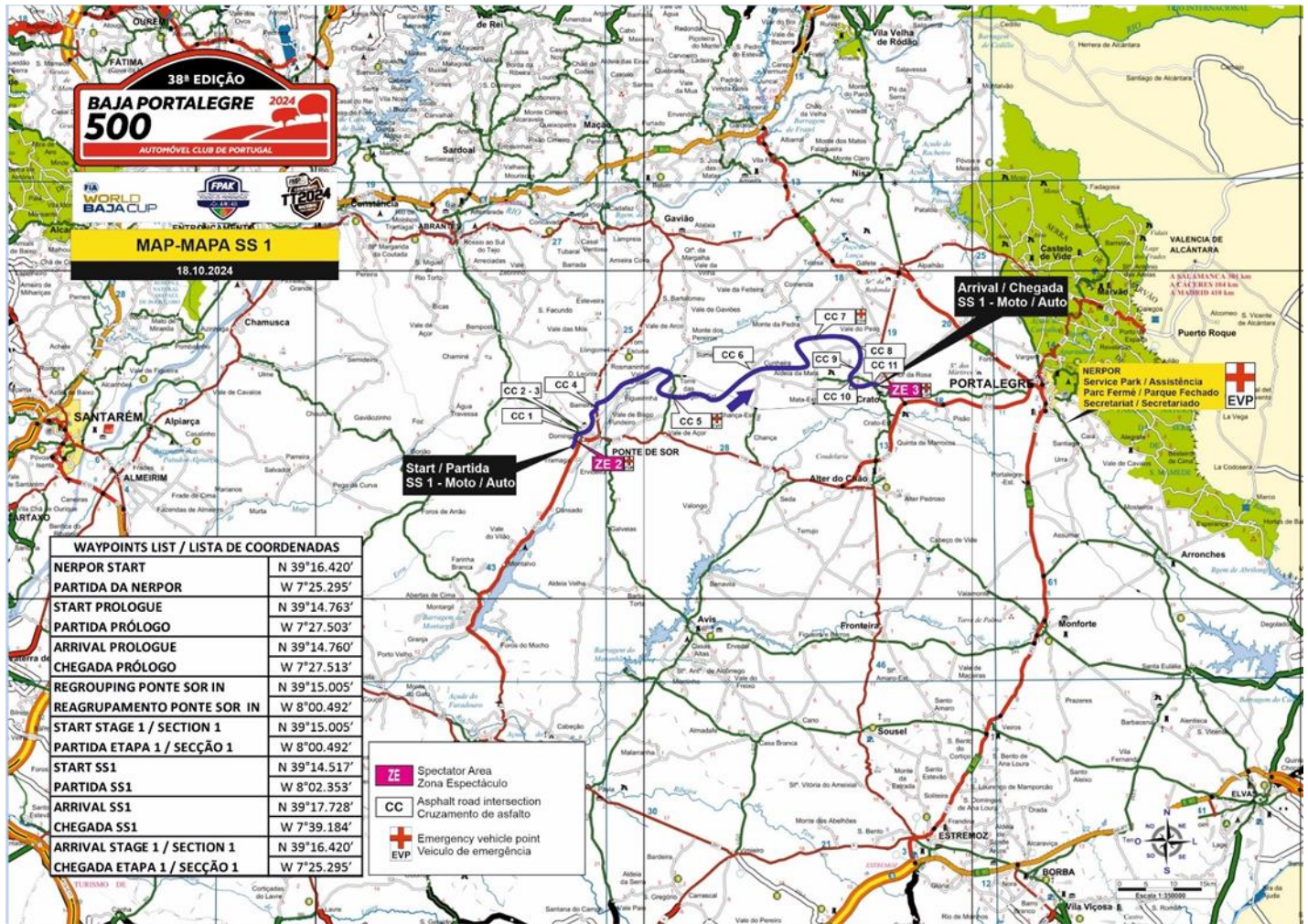




38ª EDIÇÃO  
**BAJA PORTALEGRE 2024**  
**500**  
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



**SS1 MAP**



[BAJAPORTALEGRE500.COM](http://BAJAPORTALEGRE500.COM)

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS

